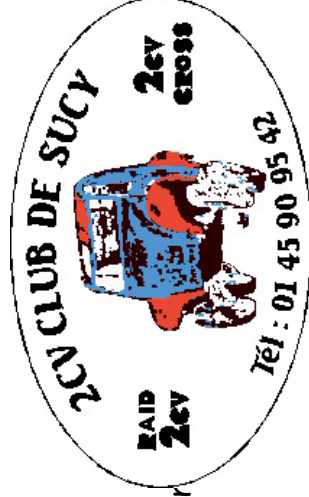


**MINIMA**

- 1 clé à pipe débouchante de 14 (Ø ext adapté au ventilateur)
- 1 clé à pipe débouchante de 8
- 1 clé à pipe débouchante de 11
- 1 clé mixte de 11
- 1 clé mixte de 10 ou de 13 (voir cosses batterie)
- ou
- 1 pince universelle
- 1 clé mixte de 21
- (ou
- 1 clé à molette)
- 1 tournevis plat moyen
- 1 tournevis cruciforme moyen
- 1 marteau
- 1 burin
- 1 clé à bougie
- 1 jeu de cales
- 1 pige de Ø6
- 1 lampe témoin (feu position et pinces croco)
- 1 lampe frontale (ou 3m de fil sur la lampe témoin)
- 1 morceau de papier de verre moyen
- 1 corde de 4m
- du fil de fer
- tout petit miroir
- 2 bougies neuves
- 1 jeu de vis platinées neuves (+ condensateur)
- petit bidon d'huile
- petit bidon de LHM (ou DOT4 selon modèle)
- chiffon

**GRAND VOYAGE**

Caisse Minima + :

- ☞ 1 clé mixte de 8
- ☞ 1 clé mixte de 10
- ☞ 1 clé mixte de 12
- ☞ 1 clé mixte de 17
- ☞ 1 clé mixte de 16
- ☞ 1 clé à pipe débouchante de 19
- ☞ 1 pince étou
- ☞ 1 tournevis plat gros
- ☞ 1 aimant
- ☞ 1 clé mixte de 24 (raccourcie)
- ☞ 1 clé mixte de 12 (extérieur œil meulé, tordue à angle droit après œil et de nouveau aux 2/3 après œil) à carburateur
- ☞ 1 queue de boîte ou centreur

**DEBUT GARAGE**

2 caisses précédentes + :

- ➔ douilles de 32 + 44
- ➔ 1 adaptateur et levier
- ➔ clés longues à cardan de 8, 11, 12
- ➔ 1 clé de plombier
- ➔ 1 clé dynamométrique avec douille de 12, de 17 et culbuteurs
- ➔ 1 clé bielle de direction
- ➔ 1 clé à bague de bras
- ➔ 1 bague à remonter les segments
- ➔ 1 cale à volant moteur
- ➔ 1 arrache barre de direction

