

Dépose du moteur boîte

Remplacer pour du rénové

Le flat-twin de la deuche se dépose facilement avec un peu de méthode. Contrairement à bon nombre de véhicules, la boîte de vitesses ne perd pas d'huile sans ses cardans.

Le moteur et la boîte de vitesses de la 2CV sont très facilement accessibles en démontant les éléments de carrosserie avant. C'est d'ailleurs une opération incontournable à la plupart des interventions sur la mécanique de la deuche puisque plus rien ne s'oppose à l'accessibilité aux différents organes. Enlever les pièces de carrosserie n'est pas du temps perdu, mais une préparation essentielle au bon déroulement des opérations sans gêne d'espace. Le moteur simple et efficace se remplace ainsi donc aisément par un autre rénové en échange standard ou par les soins propres des deuchistes. Les clubs seront d'une ressource appréciable pour tout propriétaire d'une 2CV qui souhaiterait rénover lui-même son moteur. La boîte de vitesses ne suit pas tout à fait les mêmes prérogatives puisque les éléments qui la composent doivent faire l'objet de mesures précises et restent d'un coût important pour leur remplacement. Il est donc bien plus simple, en cas de besoin, de se procurer un échange standard auprès d'une enseigne spécialisée. Comme pour le moteur, il est important de se procurer les modèles correspondants à sa deuche. Entre les 2CV6 ou 4 et antérieures, les boîtes de vitesses à disques ou à tambours ou au nombre de



Le remplacement du moteur et de la boîte de vitesses est accessible au mécanicien amateur. Il lui faudra toutefois l'aide d'un autre deuchiste et d'un peu d'astuce en cas d'absence de matériel de soulèvement.

Outils nécessaires :

- une clé mixte de 17 (ou 16 selon modèles)
- deux clés mixtes de 8
- une clé mixte de 7
- deux clés mixtes de 11
- une clé mixte de 14

caractéristiques équivalentes, notamment en ce qui concerne la puissance. Mais il ne faut pas s'attendre à un moteur complet, équipé de toutes ses pièces. En fait, il s'agit d'un bas moteur complètement reconditionné au niveau de l'arbre à cames, du vilebrequin, des sièges de soupapes, des contre culbuteurs... Les joints sont tous neufs et des contrôles rigoureux sont effectués. Par contre, ces moteurs sont dépourvus de pipes d'admission, de carburateur, de carters divers, de ventilateur, d'allumeur...

Des points d'attention

Le moteur peut aisément être porté par les échappements en sortie de cylindres, que ce soit à la main ou avec l'aide d'une « chèvre ». Les boîtes de chauffage sont fragiles, préférer donc toujours directement l'échappement pour prise fiable au soulèvement. Attention cependant de ne pas accrocher le verrouillage de capot situé juste devant le moteur en le sortant manuellement. D'autre part, le pare-chocs peut-être une source de blessures aux jambes et souffrirait de supporter le moteur le cas échéant. Penser donc à l'entourer d'une couvrante qui ne craindra pas d'être tâchée par l'huile mélangée de poussière accumulée sur le moteur.

DeuchGab

rapports inférieurs... il existe de nombreuses différences parfois incompatibles d'un modèle à l'autre.

Si le remplacement d'un moteur ou d'une boîte de vitesses n'est heureusement pas une opération quotidienne dans l'entretien de sa 2CV, il est tout de même envisageable d'y être confronté surtout en cas de rénovation. Il est tout à fait possible de s'en acquitter soi-même avec un peu de rigueur et quelques heures devant soi.

Le moteur et la boîte de vitesses sont d'un poids non négligeable et le mieux est de bénéficier du coup de main d'un comparse, de protéger son dos en le gardant bien droit et de sortir successivement le moteur puis la boîte de vitesses. Les plus équipés utiliseront une « chèvre », sorte de chariot grue qui s'acquittera de cette opération en une seule fois,

le moteur et la boîte encore associés l'un à l'autre.

Chaque intervention est l'occasion pour le deuchiste de contrôler l'état de pièces rendues accessibles par le démontage en cours. Le remplacement du moteur et de la boîte de vitesses est donc l'occasion de vérifier les trois silentblochs, le pot de détente, les disques de frein et le mécanisme d'embrayage. Chaque pièce usée ou détériorée peut ainsi être changée à temps sans attendre de casse.

Le moteur en échange standard.

Certaines enseignes spécialisées dans les pièces détachées neuves de 2CV proposent des moteurs en échanges standard. Ces moteurs sont vendus sous condition de reprise d'un ancien aux



← ① Une fois les éléments de carrosserie enlevés, une clé de 11 permettra de démonter les six vis qui maintiennent en place la barre de phares. Enlever le filtre à air complet et désagrafer les câbles électriques du support.

② → Pas besoin de démonter la tige de réglage de hauteur des phares. Cette tige est assez souple pour supporter d'être tordue sans dommages et laisser la barre des phares posée sur le pare brise, garnie du câblage électrique déconnecté des organes.



← ③ Deux clés de 8 seront utiles pour déconnecter les câbles d'accélérateur et de starter du carburateur. Profiter de cette clé pour en faire de même sur le câble de manette de chauffage. Une clé de 7 sera alors également utile.

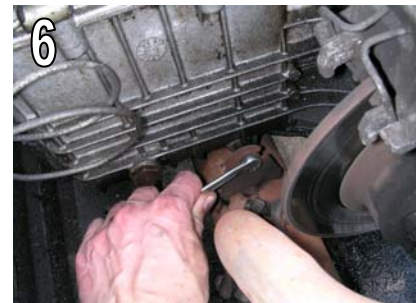
④ → Soulever le moteur à l'aide d'un cric hydraulique pour passer une barre sous la boîte de vitesses. Cette barre doit être assez solide pour supporter le couple moteur boîte une fois le cric redescendu. C'est la seule manière de pouvoir sortir le moteur à la main par la suite.



← ⑤ Après avoir démonté les colliers de serrage de l'échappement derrière les boîtes de chauffage avec une clé de 11, dévisser les quatre écrous de 17 (16 selon les modèles) pour sortir le moteur de la boîte de vitesses.

⑥ → Si les étriers et disques doivent être conservés, il faudra les démonter. Sinon, ils restent sur la boîte.

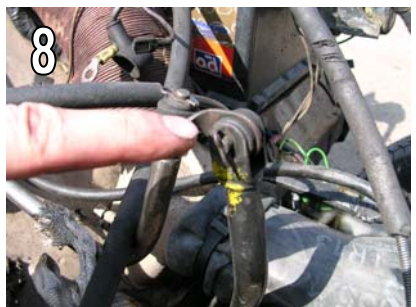
Dévisser ensuite les vis de cardans comme celles du pot de détente situé sous la boîte de vitesses (clé de 11).



← ⑦ Une clé de 17 servira à dévisser de quelques tours les deux vis qui tiennent la boîte de vitesses sur la traverse avant. La boîte sera ensuite libérée en glissant les vis vers le haut, pour peu que la durite de frein aie déjà été démontée.

démonter le pied avec une clé de 11 ou séparer les deux parties du levier en ôtant la biellette.

⑧ → Selon que le levier de sortie de boîte de vitesses doit être conservé ou non, démonter le pied avec une clé de 11 ou séparer les deux parties du levier en ôtant la biellette.



← ⑨ Le silentbloc de boîte de vitesses est généralement mis à rude épreuve supportant en plus la chaleur du pot de détente. S'il est fissuré, il doit être remplacé par un neuf en démontant les deux vis de 11 qui le relie à la traverse avant.

