

Trucs et astuces (2/3)

Les petits secrets de la 2 CV

Les trucs et astuces façon grands-pères deuchistes ! Certaines modifications toutes simples permettent de mieux sécuriser sa deuche ou d'en tirer un petit mieux, une plus grande solidité.

On peut inventer des tas de gadgets et systèmes pour perfectionner la deuche. C'est vrai qu'elle est suffisante, tout le non indispensable a été écarté de sa conception. Il n'est pas question ici de montage d'allumecigare ou d'autoradio, mais de trucs et astuces, de modifications simples et pratiques pour des petits plus de confort ou de solidité. Le gros avantage de ces modifications est quelles n'influent pas sur d'autres organes ou utilisations de la 2 CV. En effet, modifier une

pièce risque d'avoir des conséquences sur une autre ou sur une utilisation tant la deuche a été finement pensée.

Un grand classique fragile de la petite Citroën réside dans le bras de commande de clignotant. Pour ne pas risquer de casser trop facilement ce commodo, il suffit de raccourcir le ressort qui s'y trouve ! Les clignotants méritent une autre modification pour une longévité de fonctionnement. Il est en effet nécessaire de garantir une masse supplémentaire sans entraver les manipulations de montage et de démontage. Dans la même veine protectionniste, remplacer les vis extérieures d'ailerons arrière par les identiques aux joues d'ailerons avant permet de faciliter les démontages. Ces vis de 8 à tête boulonnée sont bien plus résistantes et faciles à manipuler que les vis d'origine qui ne supportent pas la pression du tournevis. Pour une lumière de compteur moins blafarde, remplacer l'ampoule par une veilleuse

de phare avant dont la puissance est supérieure et le culot identique. Cette opération est très simple à réaliser à condition de passer par derrière le support de batterie pour éviter de démonter le compteur. Toujours pour plus de puissance, le chauffage de la deuche peut être amélioré en garantissant simplement son fonctionnement. Des morceaux de chambre à air de 2 CV feront le lien entre ces supports et les manchons. Mais cela ne suffit pas à protéger la deuche d'une catastrophe pourtant bien connue. La deuche risque l'incendie si

le manchon n'est pas attaché ! Le coffre de la deuche n'est pas inviolable, loin s'en faut.

Des systèmes trois points ont été inventés par des deuchistes acharnés du pliage de tôle et de la soudure à partir de la serrure d'origine, mais il s'agit là d'un travail conséquent méritant savoir faire et réflexion. Une méthode plus simple consiste à tendre un ressort d'accélérateur entre la gâche et un renfort de la porte de malle pour la garder fermée lorsqu'elle est verrouillée. Afin d'y garder du matériel en toute sécurité, une simple planche de la taille de la plage arrière fixée à la carrosserie tranquilliserait les esprits suspicieux.

Beaucoup d'autres trucs et astuces existent encore, mais elles sont plus spécifiques aux voyages en rallye-raid et nécessitent parfois de grandes capacités techniques. L'important est de pouvoir vivre sa deuche à sa façon en prenant garde de réaliser des modifications simples et utiles à son usage.



Incroyable mais vrai ! Il est possible de modifier la deuche pour y apporter quelques petites améliorations.

Lutte contre les incendies

Faits de carton à l'extérieur, les manchons de chauffage prennent facilement feu s'ils tombent sur les conduits d'échappement brûlants lorsque le moteur tourne !! Qu'il s'agisse d'un collier plastique, d'un bout de ficelle ou autre lien, il faut impérativement attacher le manchon côté droit aux câbles qui le surplombent pour l'empêcher de tomber.





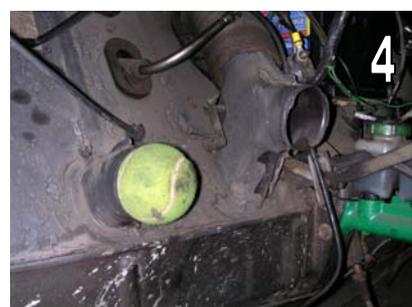
← ❶ Sous le boîtier du commodo se trouve un petit écrou qu'il faut démonter pour accéder au ressort. Attention de ne rien perdre. Enlever 2 ou 3 spires du ressort en fonction de sa résistance. Le bras est plus facile à actionner.

→ ❷ Le clignotant avant souffre des projections d'eau de la route. Il est nécessaire de lui garantir une bonne masse en reliant l'un de ses écrous à la vis avant de la joue d'aile, c'est la Komasse. Cette méthode évite de rajouter une manipulation au démontage de l'aile, puisque la vis concernée doit être enlevée pour déposer l'aile avant. Ce fil supplémentaire sera fixé à l'existant par des petits colliers ou ruban adhésif.



← ❸ La chaleur dégagée par les boîtes de chauffage ayant tendance à s'échapper prématurément dans le compartiment moteur, découper des cylindres de 20 cm de long dans une chambre à air de 2 CV pour relier les manchons à leurs supports.

→ ❹ Certains deuchistes mettent des balles de tennis dans les supports côté carrosserie pour empêcher toute chaleur d'arriver à l'intérieur de l'habitacle en été. La taille correspond impeccablement, il n'y a qu'à enfoncer légèrement.



← ❺ Boulonner deux fers plats coudés sur chaque intérieur d'aile arrière. Visser dessus une plaque de contreplaqué assez épaisse pour recouvrir l'espace entre la banquette arrière, la charnière de porte de malle et les vitres de custodes.

→ ❻ Pour garder la serrure de coffre bien close. Un tout petit foret doit être utilisé avec précaution. Le renfort de porte de malle se perce assez facilement, mais la gâche nécessite de la patience, une moyenne vitesse de rotation de la perceuse et un peu d'huile pour éviter trop d'échauffement.



← ❼ Les vis à tête fendue montée d'origine sur les ailes arrière des 2 CV résistent mal au tournevis après des années d'immobilité. Profitez d'un remplacement d'aile arrière ou d'un démontage pour peinture pour les remplacer par des modèles à tête boulonnée qui seront bien plus pratiques et résistantes.

→ ❽ Certaines pièces sont similaires entre la 2 CV et ses dérivés. Ainsi, il est possible de remplacer la banquette de la deuche par une autre banquette pliable et rabattable trouvée sur une Dyane ou une Ami 6.

